

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim
ADRES: miejscowość Bielsk Podlaski, gmina Bielsk Podlaski, województwo Podlaskie, obręb Bielsk Podlaski, numer geodezyjny działek: 4699/1, 5230, 5231, 5232

ZAKRES: BRANŻA DROGOWA

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
ul. Studziwodzka 37, 17-100 Bielsk Podlaski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji
SAN-SYSTEM Karol Brodowski
ul. Mazurska 30A, 19-400 Olecko
tel. 87 520 14 83, biuro@san-system.com.pl

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis z pieczęcią
Projektant mgr inż. Wojciech Wielgat	branża drogowa Nr ewid. WAM/0097/POOD/09	Czerwiec 2016r.	
Sprawdzający mgr inż. Paweł Lutow	branża drogowa Nr ewid. WAM/0045/POOD/09	Czerwiec 2016r.	

Olecko, czerwiec 2016

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 78 lipca 1994r. Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, oraz z 2004 nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Dz. U. nr 156 poz. 1118 z 2006r., oświadczam iż dokumentacja:

OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim

ADRES: miejscowość Bielsk Podlaski, gmina Bielsk Podlaski, województwo Podlaskie, obręb Bielsk Podlaski, numer geodezyjny działek: 4699/1, 5230, 5231, 5232

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
 ul. Studziwodzka 37, 17-100 Bielsk Podlaski

Sporządzona została zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant - branża sanitarna

.....

Sprawdzający - branża sanitarna

.....

Olecko, dnia

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny	
2. Mapka orientacyjna skala 1:25000	D-1
3. Plan sytuacyjny skala 1:500	D-2
4. Przekroje normalne skala 1:50	D-3
5. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10	D-4
6. Plan wysokościowy 1:500	D-5

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego wykonawczego Przebudowy i rozbudowy oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- mapy do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 13.04.2016 r.,
- własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna z rozpoznania warunków gruntowo – wodnych dla potrzeb projektu uporządkowania gospodarki wodno – ściekowej w Bielsku Podlaskim, kwiecień 2016r,
- uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim, położoną na działkach ew. nr 4699/1, 5230, 5231, oraz 5232, w obrębie Miasta Bielsk Podlaski, przy ul. Chmielnej.

Niniejszy projekt jest częścią opracowania wielobranżowego, swoim zakresem obejmuje rozwiązania projektowe z zakresu branży drogowej.

Zakres opracowania obejmuje budowę i przebudowę nawierzchni dojazdów wewnętrznych, budowę nawierzchni utwardzonych i ciągów pieszych na terenie projektowanej inwestycji.

Celem niniejszego opracowania jest wyposażenie terenu objętego opracowaniem w niezbędną infrastrukturę komunikacyjną potrzebną do obsługi oczyszczalni ścieków.

3. Stan istniejący

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 4699/1, 5230, 5231, 5232 obręb Bielsk Podlaski. Teren przeznaczony pod przebudowę dróg i modernizację jest częściowo urządzony. Na działce znajdują się budynki służące do obsługi oczyszczalni ścieków.

W stanie obecnym obszar inwestycji posiada zjazd z ulicy Chmielnej. Na terenie oczyszczalni ścieków są częściowo utwardzone ciągi komunikacyjne oraz place utwardzone. Infrastruktura drogowa jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Na terenie objętym opracowaniem jest oświetlenie i odwodnienie będące w złym stanie technicznym, na które opracowywana jest dokumentacja wg oddzielnego opracowania.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowane zagospodarowanie terenu pozwoli na sprawną komunikację zarówno istniejących jak i nowo projektowanych budynków. Projektowane ciągi komunikacyjne obsługiwane będą przez zjazd istniejący z ulicy Chmielnej i istniejącą drogę wewnętrzną. Na terenie oczyszczalni ścieków zaprojektowano jezdnie wykonane z kostki brukowej betonowej oraz ciągi piesze z kostki brukowej betonowej. Zaprojektowano miejsca utwardzone do obsługi pojazdów i maszyn. Utwardzenia wykonano z kostki brukowej betonowej. W większości układ drogowy przebiega po starym urządzonym terenie. Jako podbudowę w większości wykorzystano istniejące nawierzchnie betonowe. W miejscach gdzie istniejące nawierzchnie betonowe są zniszczone lub słabej jakości należy je rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni. Jezdnie ograniczono krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 i 15x22 cm. Wokół istniejących i projektowanych budynków zastosowano opaski z kostki brukowej betonowej o szerokości 0,5m ograniczone obrzeżami o wymiarach 6x20 cm. Podstawowa szerokość jezdni głównej 5,50-6,0m, drogi dojazdowe do urządzeń technologicznych 3,5 – 4,0 m. Podstawowa szerokość chodnika 1,5m ograniczona obrzeżami o wymiarach 6x20 cm.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 i rys nr 3 w części graficznej opracowania.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących rzędnych elementów dróg wewnętrznych, rzędnych posadowienia projektowanych i istniejących budynków oraz terenów sąsiadujących z obszarem objętym opracowaniem. Dla jezdni dróg manewrowych, nawierzchni utwardzonych oraz ciągów pieszych przedstawiono podstawowe rzędne wysokościowe na planie sytuacyjnym. Rzędne wysokościowe projektowanego zagospodarowania terenu rozwiązano tak aby zapewnić sprawne odwodnienie ciągów komunikacyjnych. Projektowane

ciągi komunikacyjne podniesiono tak aby istniejące nawierzchnie z betonu stanowiły podbudowę pod nowoprojektowane nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Pochylenia podłużne projektowanych dojazdów wynoszą od 0,3% do 3,5%. pochylenia poprzeczne dojazdów oraz miejsc utwardzonych wynoszą od 0,5% do 2%.

Projektowane zjazdy należy dowiązać wysokościowo z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2 i rys nr 5 w części graficznej opracowania.

4.3. Warunki gruntowo-wodne

Dla celów projektowych wykonano badania podłoża gruntowego zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych; w miejscu lokalizacji urządzeń i budowli oczyszczalni ścieków. Do głębokości wykonanego rozpoznania wykonano 7 otworów badawczych od 6,0 m do 8,0 m głębokości każdy. Równolegle zostały wykonane 3 sondowania dynamiczne o łącznej długości 18 mb, celem określenia stopnia zagęszczenia gruntów sypkich.

W nadanym podłożu występują grunty nasypowe niebudowlane w podstawie których zalega poziom glebowy lub przewarstwienia torfów. Występują grunty niespoiste, jak średnie zagęszczone piaski z drobnymi przewarstwieniami pyłu, oraz grunty spoiste jako gliny piaszczyste i piaski gliniaste.

4.4. Przekrój normalny

Zaprojektowano następujące przekroje:

drogi manewrowe (jezdnie główne):

- szerokość jezdni 5,50- 6,0m,
- spadek poprzeczny jezdni wg rzędnych wysokościowych,
- spadek podłużny – wg. rzędnych wysokościowych.

nawierzchnie utwardzone dojazdy do obiektów technicznych:

- szerokość jezdni 3,5 - 4,0m,
- spadek poprzeczny jezdni wg. rzędnych wysokościowych,
- spadek podłużny – wg. rzędnych wysokościowych.

chodniki:

- szerokość chodnika 1,5 -2,0 m,
- spadki poprzeczne 2% w kierunku drogi, oraz wg rzędnych wysokościowych.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2, 3, 4, 5 w części graficznej opracowania.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), warunki gruntowo - wodne i kategorię ruchu. Biorąc pod uwagę proste warunki gruntowo - wodne podłoże gruntu zakwalifikowano do grupy nośności oznaczonej symbolem G2. Dla poszczególnych elementów zagospodarowania terenu przyjęto następującą konstrukcję:

konstrukcja jezdni i dróg wewnętrznych na poszerzeniach

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – szara ,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm i 15x22 cm.

konstrukcja jezdni i dróg wewnętrznych (na istniejącej nawierzchni betonowej)

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – szara ,
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej o średniej grubości 8 cm,
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm i 15x22.

Chodniki i opaski przy budynkach:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm,
- obramowanie obrzeże wibroprasowane o wym. 6x20 cm.

Istniejące nawierzchnie betonowe będą stanowiły podbudowę pod nowe nawierzchnie z kostki betonowej. W niektórych miejscach nawierzchnie betonowe należy rozebrać celem dowiązania się wysokościowo do rzędnych istniejących. W przypadku złego stanu technicznego nawierzchnie betonowe należy rozebrać i zastosować pełną konstrukcję drogi. W miejscach poszerzenia jezdni należy zastosować pełną konstrukcję drogi.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2, 3, 4, 5 w części graficznej opracowania.

Zaprojektowane konstrukcje terenów utwardzonych są odporne na stosowanie środków odladzających oraz na ewentualne wycieki paliw i innych substancji chemicznych.

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanych oraz istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych w nawierzchniach utwardzonych, a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano przykanaliki z rur PVC litych DN160 SN12.

Wpusty deszczowe

Zaprojektowano wpusty uliczne wykonane z kręgów betonowych DN500 z osadnikiem głębokości minimum 0,5 m. Płyta żelbetowa oparta na betonowym pierścieniu odciążającym, zakończona wpustem ściekowym. Elementy betonowe zabezpieczone przeciwwilgociowo z obu stron poprzez dwukrotne malowanie masą asfaltową gruntującą i powłokową. W miejscach przejść rurami PCV przez ściany betonowe studzienek należy stosować przejścia szczelne.

4.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni, konstrukcję nawierzchni, chodników i zjazdów. Grunty z wykopów nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład (grunty nie przydatne do budowy nasypów). W skład robót ziemnych wchodzi roboty rozbiórkowe.

Do robót rozbiórkowych należą:

- rozebranie istniejących krawężników betonowych i ław betonowych,
- częściowe rozebranie dróg wewnętrznych z betonu,
- rozebranie chodników z płytek betonowych wraz z obrzeżami,
- rozebranie dojazdów z płytek betonowych,
- rozebranie schodów betonowych,
- rozebranie bram i ogrodzeń stalowych.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, grunt pod korytem w górnej warstwie o grubości 20 cm należy dogęścić do wartości $Is > 1,00$ pod nawierzchnią przeznaczoną dla ruchu

samochodowego oraz $I_s > 0,97$ pod nawierzchnią przeznaczona dla ruchu pieszego. Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia powinny wynosić 0,97.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone j.w. nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganego poziomu nośności. Możliwe do zastosowania środki proponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inspektora Nadzoru. W przedmiarze robót nie uwzględniono wielkości ewentualnych robót w tym zakresie.

Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna koryta dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. W odległości mniejszej niż 1,5 m od urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Do wznoszenia nasypów należy stosować wyłącznie grunty i materiały które spełniają szczegółowe wymagania zawarte w normie PN-S-02205. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być w maksymalnym stopniu wykorzystane przez Wykonawcę do budowy nasypów. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład. Obliczenia robót ziemnych nie uwzględniają wykopów pod projektowanymi budynkami. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205.

4.8 Urządzenia obce

W obrębie prowadzonych robót występuje następujące uzbrojenie:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telefoniczne,
- sieć ciepłownicza.

Przebudowa kolizji stanowi oddzielne opracowanie.

4.9 Zestawienie projektowanych nawierzchni:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| - nawierzchnia jezdni utwardzonych | - 12088,55 m ² |
| - nawierzchnia chodników | - 2005,30 m ² |
| - tereny zielone | - 2919,00 m ² |

Tereny zielone zaznaczono na planie sytuacyjnym. Po wybudowaniu krawężników i obrzeży należy ułożyć warstwę ziemi urodzajnej za krawężnikiem i obrzeżem o szerokości 0,5m.

5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Budowa projektowanych dróg manewrowych, miejsc utwardzonych i ciągów pieszych, wymaga wyburzeń i rozbiórki niektórych elementów budowlanych. Projekt wyburzeń stanowi oddzielna dokumentacja projektowa.

Na terenie objętym planowaną przebudową i rozbudową oczyszczalni ścieków w bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych układów komunikacyjnych nie wymagające wycinki należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskowaniem.

6. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

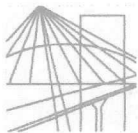
- wyznaczenie punktów głównych należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o graficzne przedstawienie projektu zagospodarowania terenu,
- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o oś ulic i przekrój normalny, brakujące dane odczytać graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodzie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń,
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,

7. Odpowiedzialność administracyjna

Przez okres prowadzenia robót za skutki administracyjne oraz prawidłowość i czytelność oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

Olecko, czerwiec 2016 r.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Bogumił Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DHT-FPK-1WK *

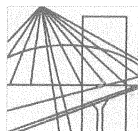
Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Paweł Lutow
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HTS-VRT-ZTZ *

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

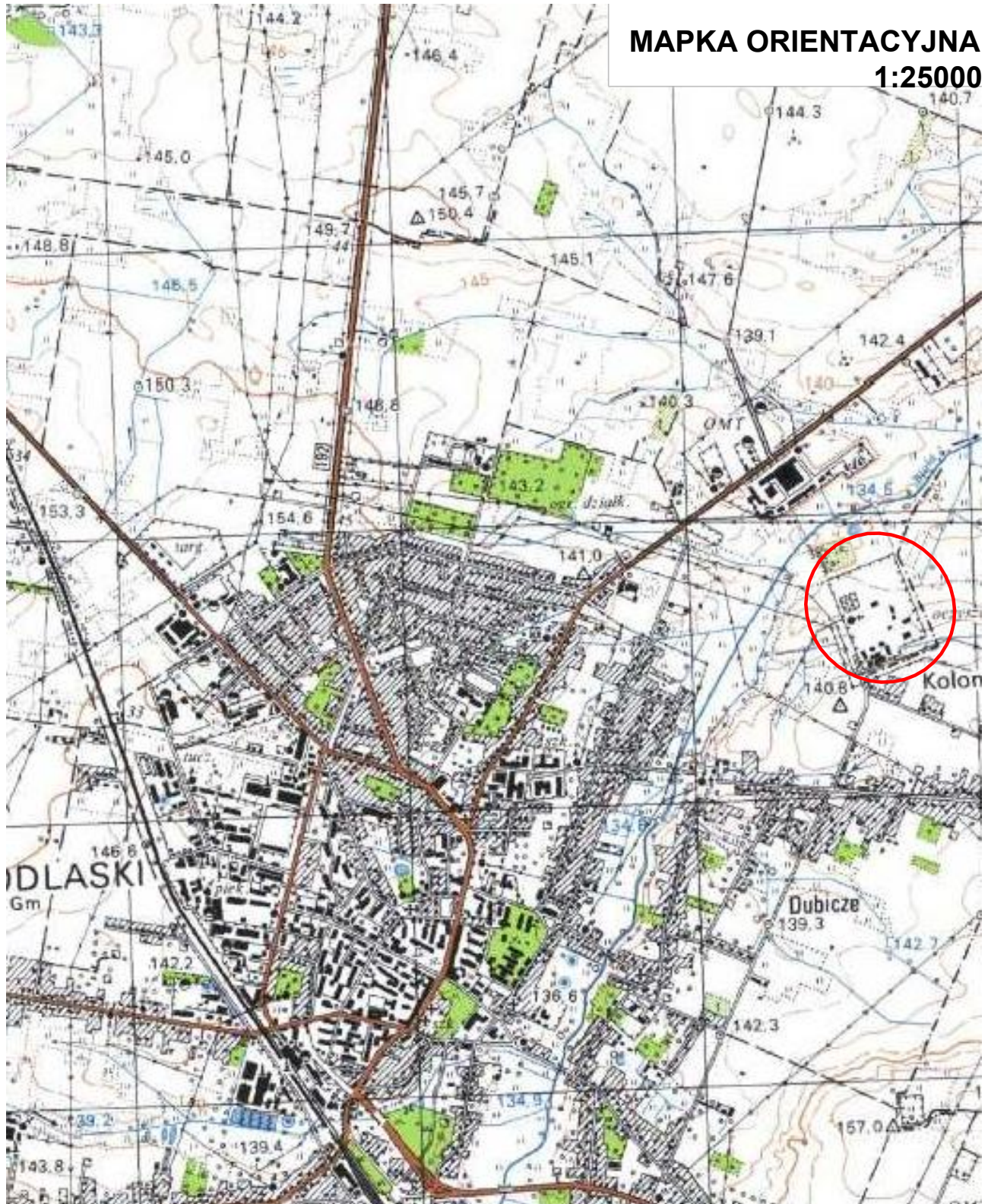
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-31 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPKA ORIENTACYJNA 1:25000



San-System

www.san-system.com.pl
e-mail: biuro@san-system.com.pl

Wykonawca:
SAN- SYSTEM
ul. Składowa 3A/23
19-400 Olecko

OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim
INWESTOR: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., ul. Studziwodzka 37,
17-100 Bielsk Podlaski
TEMAT: Mapa orientacyjna

Skala
1:25000

Nr rys. D1

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	czerwiec 2016r.	
Sprawdający branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	czerwiec 2016r.	

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o prace geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji zasobów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący punkty w zasobie geodezyjnym i kartograficznym

Identyfikacja geodezyjnego materiału zasobu – operat techniczny

Data wydania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA BIELSKI

P. 2003.2016.518

2016-05-10

Z up. STAROSTY

Irena Dymczyk
Podinspektor w Wydziale Geodezji i Katastru

SZKIC ORIENTACJI
SKALA 1: 50 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 1(2)	
Mapa aktualna na dzień: 13.04.2016 r.	Ark. mapy zas.: 255.234.1511, 1513, 1514, 1531
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej roboty:	Ks. rob nr 12/2016
Miejscowość	200301_1, 200303_2
Jednostka ewidencyjna	Nazwa miasto i gmina Bielsk Podlaski
Obszar ewidencyjny	Identyfikator 200301_1.0003, 200303_2.0055 Nazwa Bielsk Podlaski, Widowo
SKALA MAPY 1:500	
Nazwa układu współrzędnych	1965
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronsztadt 60
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Lz
GEO-STEP USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE mgr inż. Piotr Stępiński Szarych Szeregów 31, 17-100 Bielsk Podlaski www.geodesja.pl tel: 511 579 444 NIP 5432154072 REGON 200842773	
Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania	
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
1050	Nie badano
1049	Nie badano
1243	Nie badano

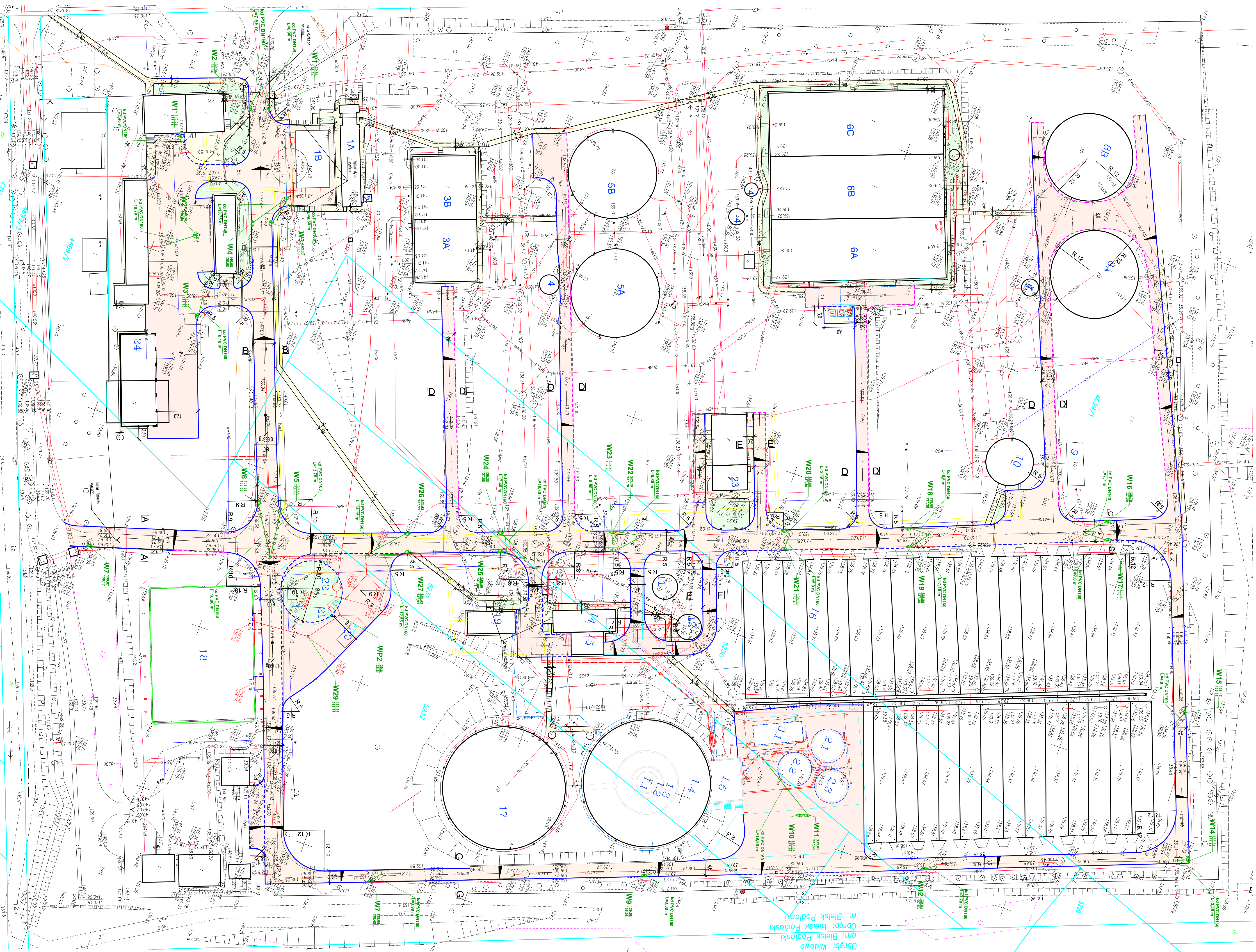
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Niniejsza mapa powstała z wektoryzacji mapy w postaci analogowej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 2(2)	
Mapa aktualna na dzień: 13.04.2016 r.	Ark. mapy zas.: 255.234.1511, 1513, 1514, 1531
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej roboty:	Ks. rob nr 12/2016
Miejscowość	200301_1, 200303_2
Jednostka ewidencyjna	Nazwa miasto i gmina Bielsk Podlaski
Obszar ewidencyjny	Identyfikator 200301_1.0003, 200303_2.0055 Nazwa Bielsk Podlaski, Widowo
SKALA MAPY 1:500	
Nazwa układu współrzędnych	1965
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronsztadt 60
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Lz
GEO-STEP USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE mgr inż. Piotr Stępiński Szarych Szeregów 31, 17-100 Bielsk Podlaski www.geodesja.pl tel: 511 579 444 NIP 5432154072 REGON 200842773	
Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania	
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

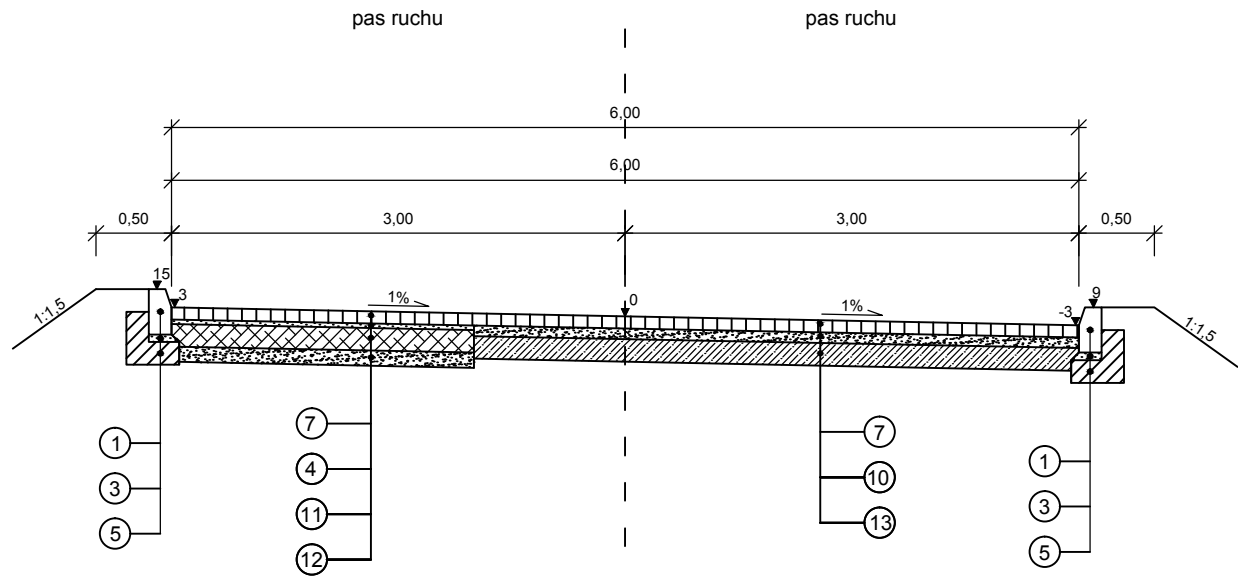
Niniejsza mapa powstała z wektoryzacji mapy w postaci analogowej.



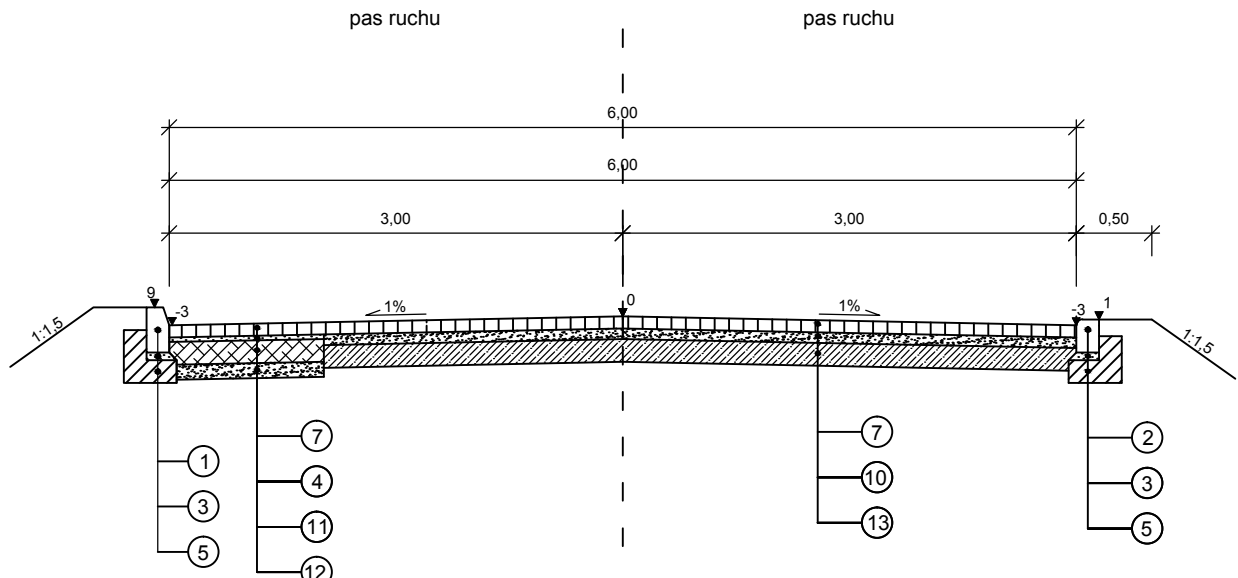
- LEGENDA**
- proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. krawężnik betonowy wtopiony
 - proj. obrzeże betonowe
 - obiekty, wg odrębnego opracowania
 - proj. naw. utwardzona z kostki betonowej (na istn. nawierzchni betonowej)
 - proj. naw. utwardzona z kostki betonowej (na poszerzeniach)
 - proj. chodniki z kostki betonowej
 - proj. tereny zieleni drogowej (trawniki)
 - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
 - proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
 - 10/1 - granice i numery działek

San-System		www.san-system.com.pl e-mail: biuro@san-system.com.pl	
Wykonawca:	PROJEKT: Przebudowa i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim	Skala 1:500	
SAN- SYSTEM	INWESTOR: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., ul. Stawowa 37,	Nr rys. 02	
ul. Mazurska 30A 19-400 Olecko	TEMAT: Plan sytuacyjny	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAW/0097/POOD/09	czerwiec 2016r.
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutwos	WAW/0045/POOD/09	czerwiec 2016r.

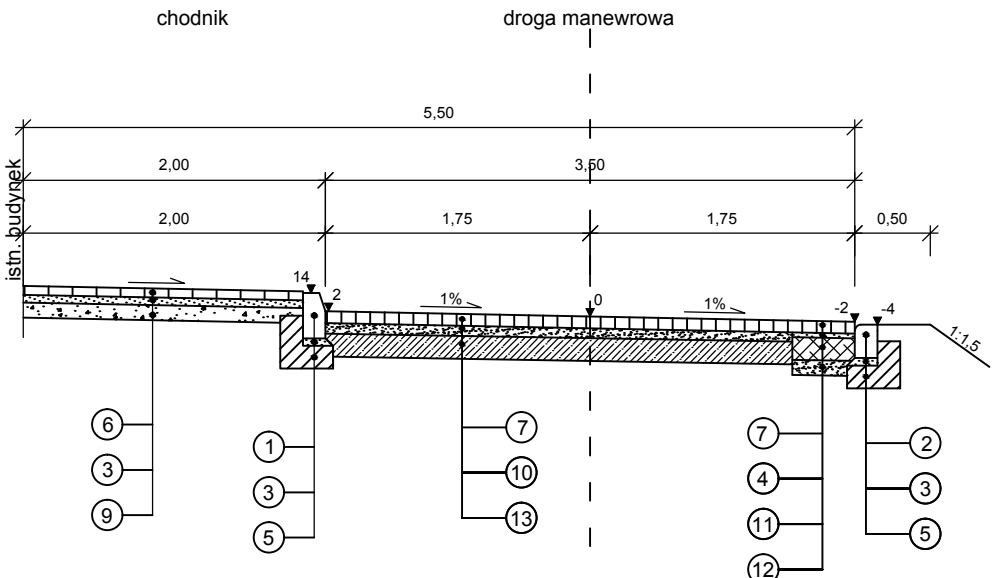
przekrój A - A



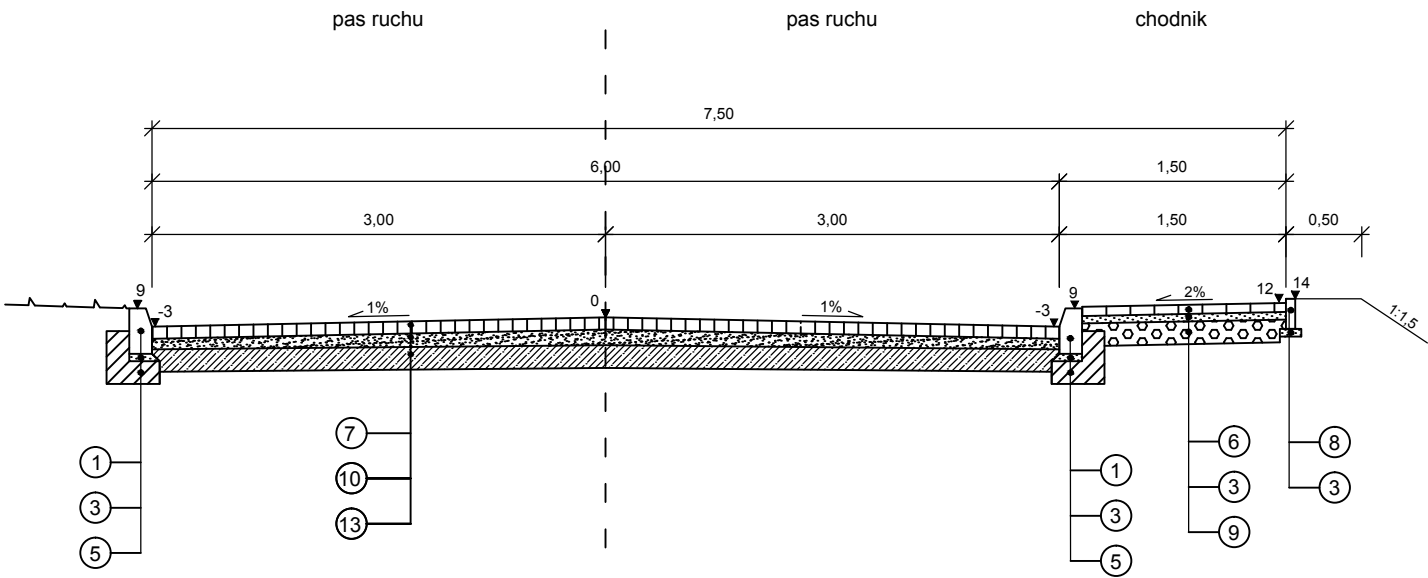
przekrój C - C



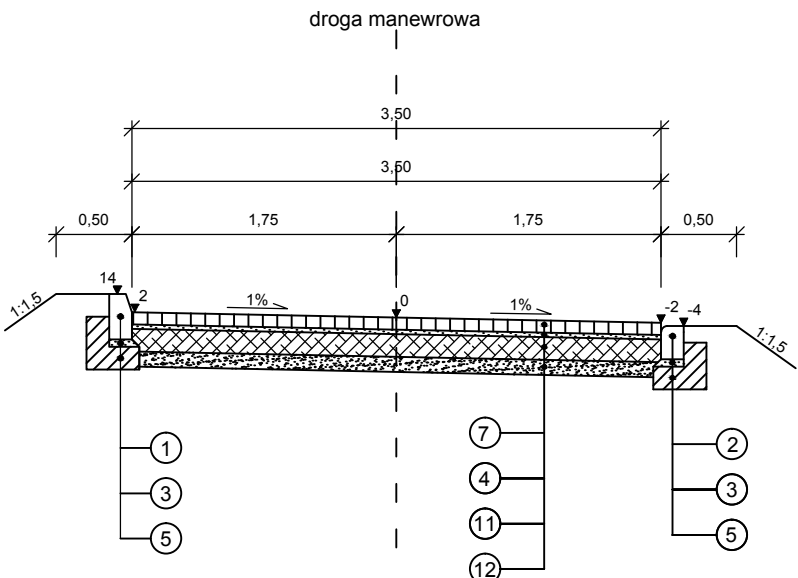
przekrój E - E



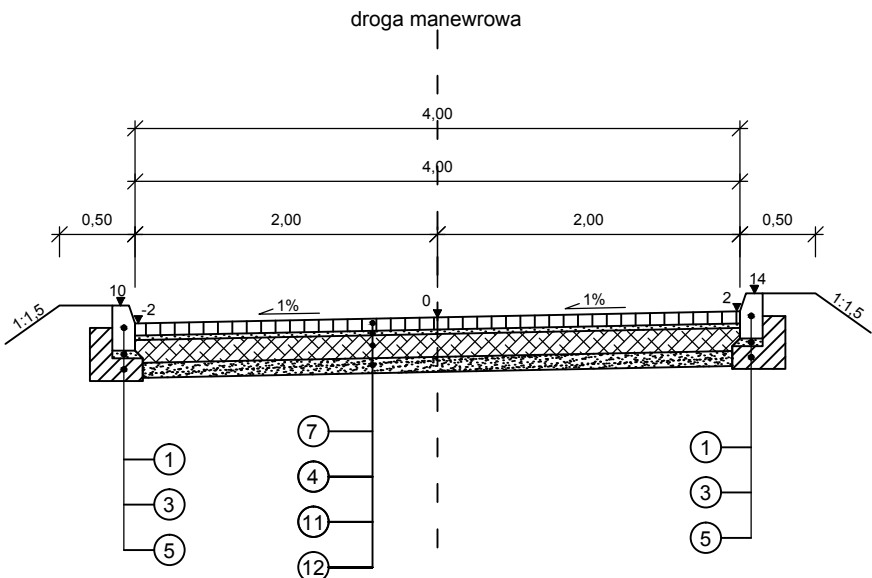
przekrój B - B



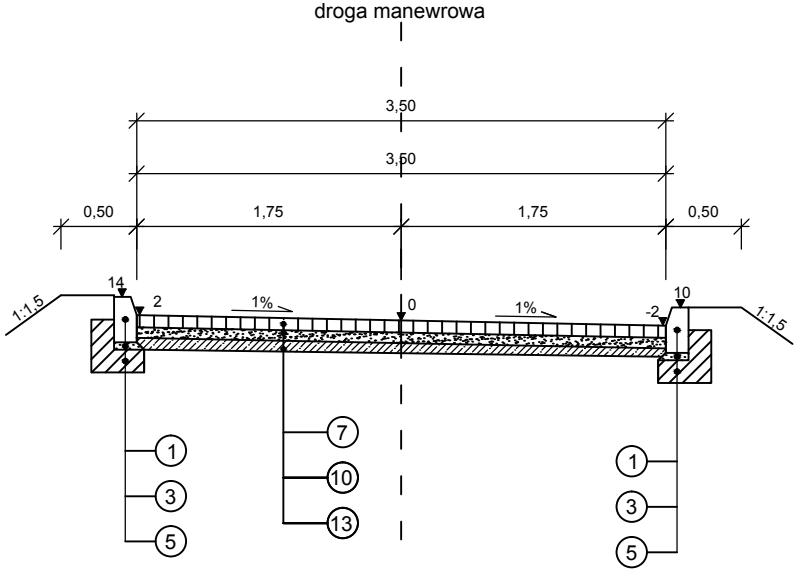
przekrój D - D



przekrój F - F



przekrój G - G



LEGENDA

- 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

2 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm

3 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

4 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

5 - ława betonowa z betonu C12/15

6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

7 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 8 - obrzeże betonowe o wym.6x20 cm

9 - podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

10 - warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej o śr. gr. 8 cm

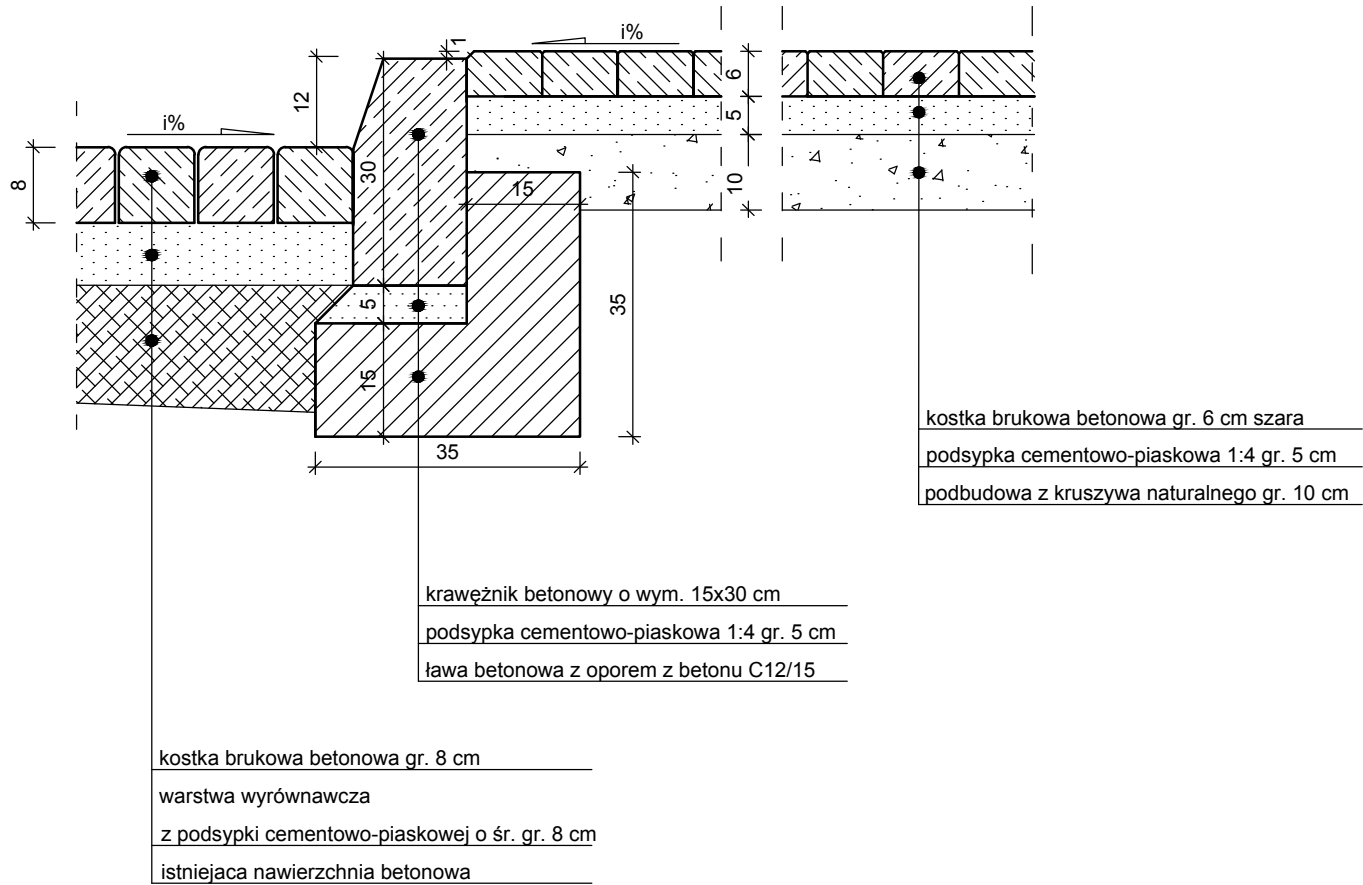
11 - podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15 cm

12 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

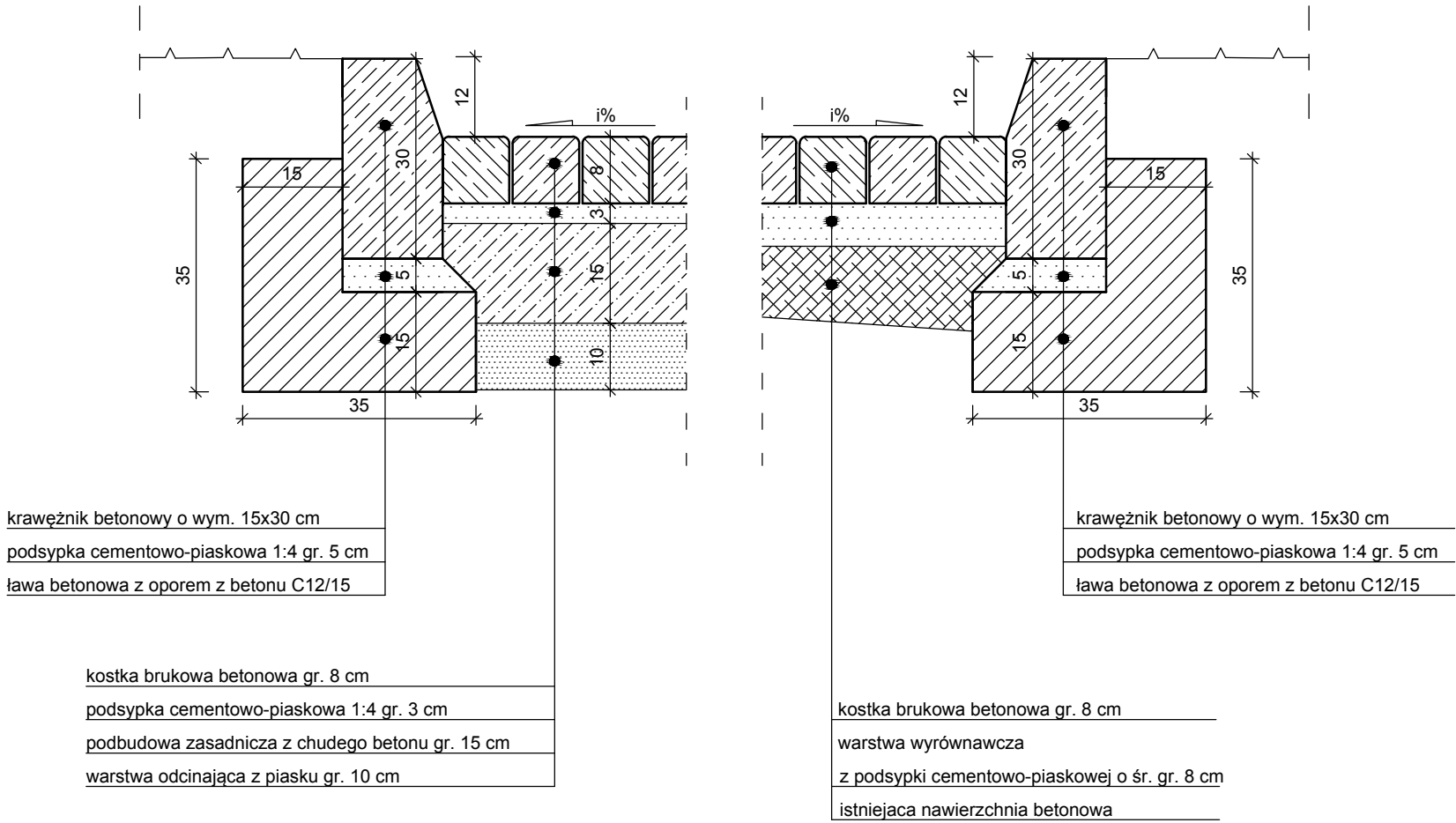
13 - istniejąca nawierzchnia betonowa
- *Uwaga: Drogi manewrowe i chodniki z kostki koloru szarego

<div><div><div><div>San</div><div>SYSTEM</div></div><div>San-System</div></div><div>www.san-system.com.pl e-mail: biuro@san-system.com.pl</div></div>				
Wykonawca: SAN- SYSTEM ul. Mazurska 30A 19-400 Olecko	OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim INWESTOR: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., ul. Studziwodzka 37, 17-100 Bielsk Podlaski TEMAT: Przekroje normalne			Skala 1:50
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Nr rys. D3 Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	czerwiec 2016r.	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	czerwiec 2016r.	

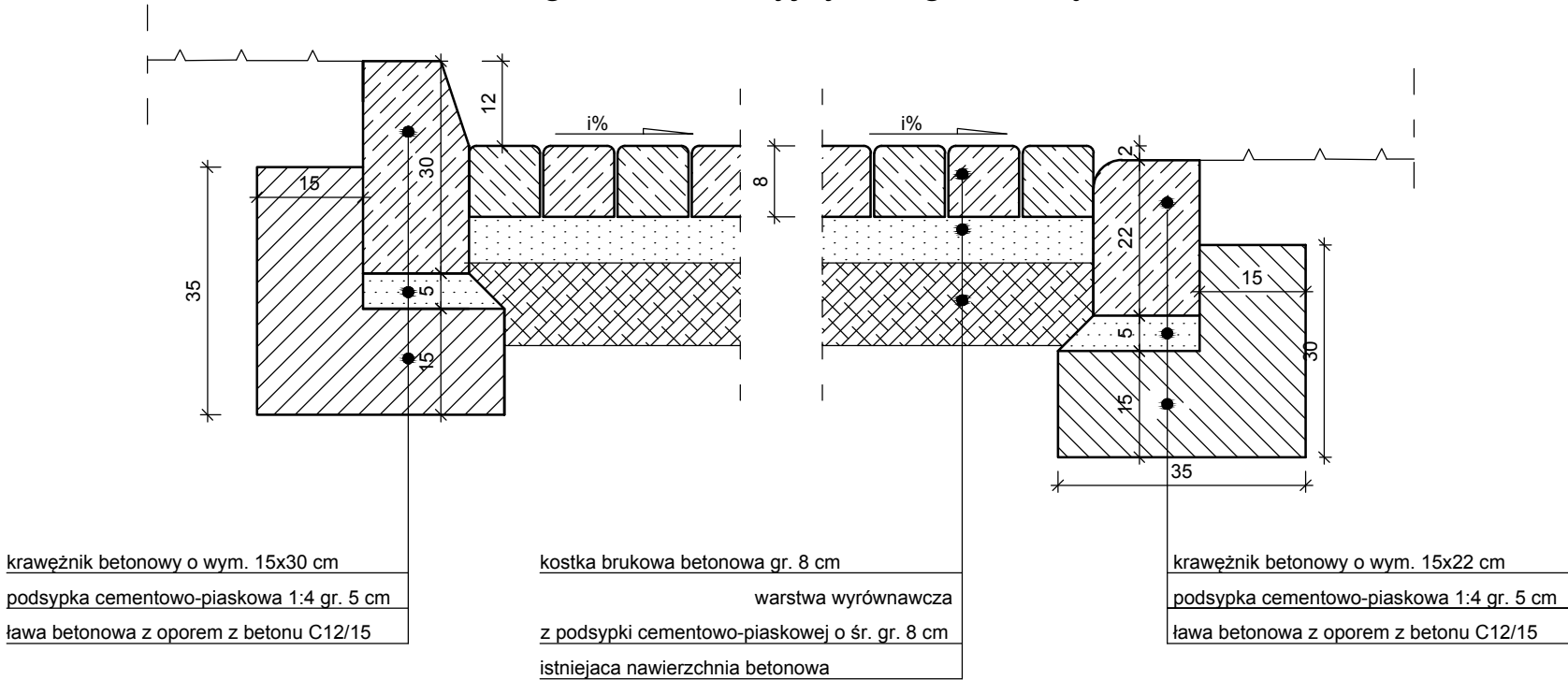
Szczegół konstrukcyjny nawierzchni utwardzonej, chodnika



Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i poszerzenia



Szczegół konstrukcyjny drogi wewnętrzne



San

SYSTEM

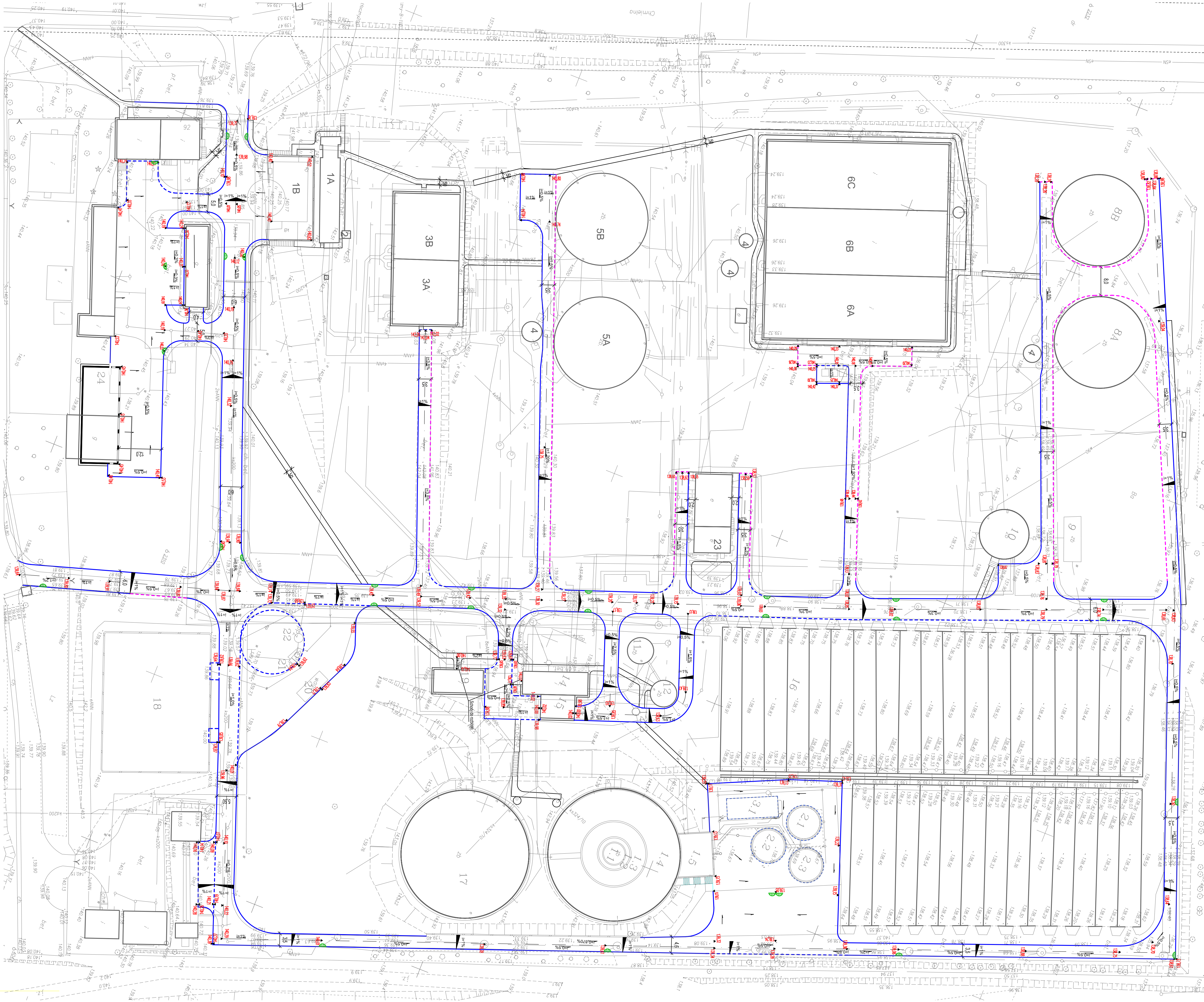
San-System


www.san-system.com.pl

e-mail: biuro@san-system.com.pl

Wykonawca: SAN- SYSTEM ul. Mazurska 30 A 19-400 Olecko	OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim INWESTOR: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., ul. Studziwodzka 37, 17-100 Bielsk Podlaski TEMAT: Szczegóły konstrukcyjne			Skala 1:10
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Nr rys. D4
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	czerwiec 2016r.	Podpis
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	czerwiec 2016r.	

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
skala 1:500



 www.san-system.com.pl e-mail: biuro@san-system.com.pl		Skala 1:500	
Wykonawca: SAN-SYSTEM ul. Mazurska 30A 19-400 Olecko	OBJEKT: Przebudowa i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Bielsku Podlaskim INWESTOR: 17-100 Bielsk Podlaski Plan sytuacyjny - wysokościowy	Nr rys. D5	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	czerwiec 2016r.
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutów	WAM/0045/POOD/09	czerwiec 2016r.
		Imię i Nazwisko	Podpis
		Nr uprawnień	Data